



Comune Castiglion Fiorentino



CRESCERE

Associazione Culturale e di Volontariato ODV

Io... in strada sicuro

IO



IN



STRADA



SICURO



Il progetto ideato da **Crescere Associazione Culturale e di Volontariato odv** all'interno del progetto di cittadinanza attiva «Vivo la Città»

I disegni sono stati creati dai ragazzi di **Crescere Associazione Culturale e di Volontariato odv**: Leonardo, Filippo, Susanna; Francesca, Tecla , Lorenzo e Davide con il supporto degli educatori

Le illustrazioni sono state realizzate (disegno, colore, e idee) da **Matteo Giannetti**

Prefazione

Per insegnare a vivere come un buon cittadino è fondamentale far comprendere le norme della circolazione stradale per la propria e l'altrui sicurezza ed incolumità. La strada è un luogo di incontro, dove possiamo trovare pedoni, auto, case e negozi. Per imparare a conoscere la strada dobbiamo imparare il suo linguaggio che è fatto di cartelli, di linee, di simboli, di luci e di persone in divisa.

Impariamo allora a conoscere la strada e come dobbiamo comportarci con lei. **Possiamo dire che la strada è di tutti ma che ognuno deve stare al suo posto.**

C'è un spazio nella strada dove camminano i pedoni e dove non possono circolare i veicoli e c'è un luogo dove al contrario viaggiano i veicoli e che è proibito ai pedoni.

Spesso non è facile spiegare quanto sia difficile e potenzialmente pericoloso camminare su una strada, circolare in bicicletta o mettersi alla guida

Questo progetto nasce all'interno del progetto di cittadinanza attiva «**Vivo la città**» per educare e responsabilizzare i ragazzi con disabilità e non fornendo loro strumenti utili per rispettare le regole di buon comportamento in strada per non incorrere in pericoli.



COMUNE DI CASTIGLIONE FIORENTINO

Provincia di Arezzo

Una società inclusiva deve mettere tutti nella condizione di poter autodeterminarsi ed agire nell'ambiente circostante. E' necessario pertanto che l'ambiente e la società siano accoglienti e sviluppino strategie volte ad offrire gli strumenti necessari per favorire l'autonomia della persona con bisogni comunicativi complessi e non, nell'interazione con il mondo circostante.

In una società che voglia essere davvero inclusiva non si può non pensare che la priorità debba riguardare le azioni ed i luoghi che fanno parte del nostro vivere quotidiano.

La strada è sicuramente uno di questi luoghi. E' uno spazio dove passiamo molto del nostro tempo perché ci permette di muoverci, viaggiare, di raggiungere persone e luoghi a noi cari, ma è anche fonte di pericoli.

Questo libro, scritto utilizzando la Comunicazione Aumentativa Alternativa, rappresenta uno strumento preziosissimo capace di far conoscere, a tutti, le regole e le attenzioni che *"lo stare su strada"* richiede, creando così quel legame di inclusione all'interno della società che solo la reciprocità nella comunicazione e nell'informazione possono dare.

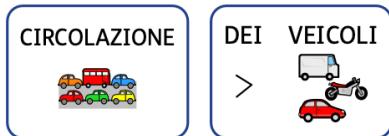
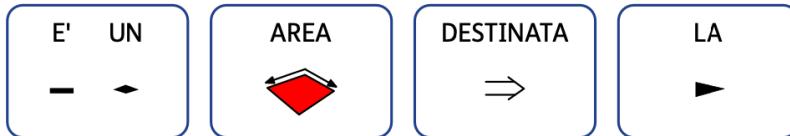
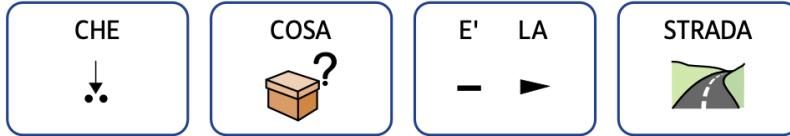
Ringrazio l'Associazione Crescere per la realizzazione di questo preziosissimo manuale e la nostra Polizia Municipale che vi ha collaborato, continuando così nelle azioni portate avanti in questi anni all'interno dei nostri plessi scolastici, per divulgare la conoscenza dell'educazione stradale "per tutti".

Stefania Franceschini

Assessore alle Politiche Sociali e all'Istruzione

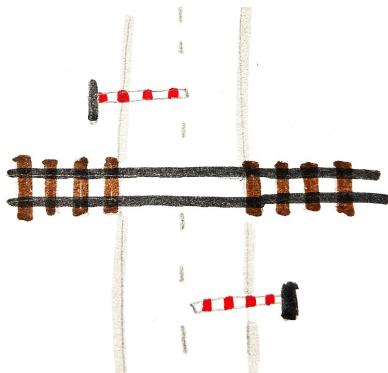
Che cosa è la strada

La strada è un' area destinata alla circolazione di veicoli e pedoni



Le parti che la compongono

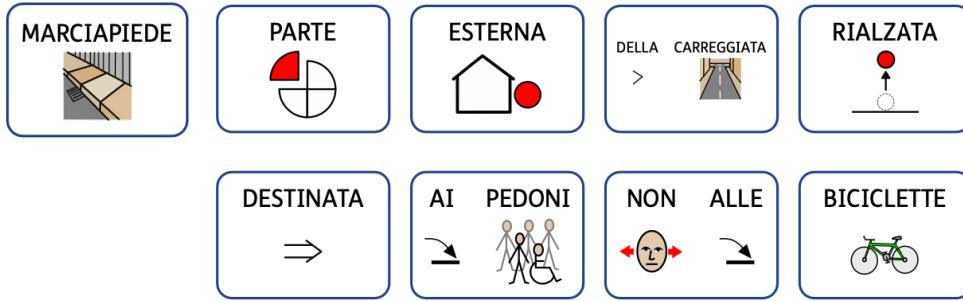
La carreggiata con relativa suddivisione in corsie, il marciapiede, gli attraversamenti pedonali, lo spartitraffico, la pista ciclabile, il passaggio a livello



Definizioni

Il Marciapiede

Parte della strada, esterna alla carreggiata, rialzata o protetta, di norma destinata ai pedoni (quindi non alle biciclette).



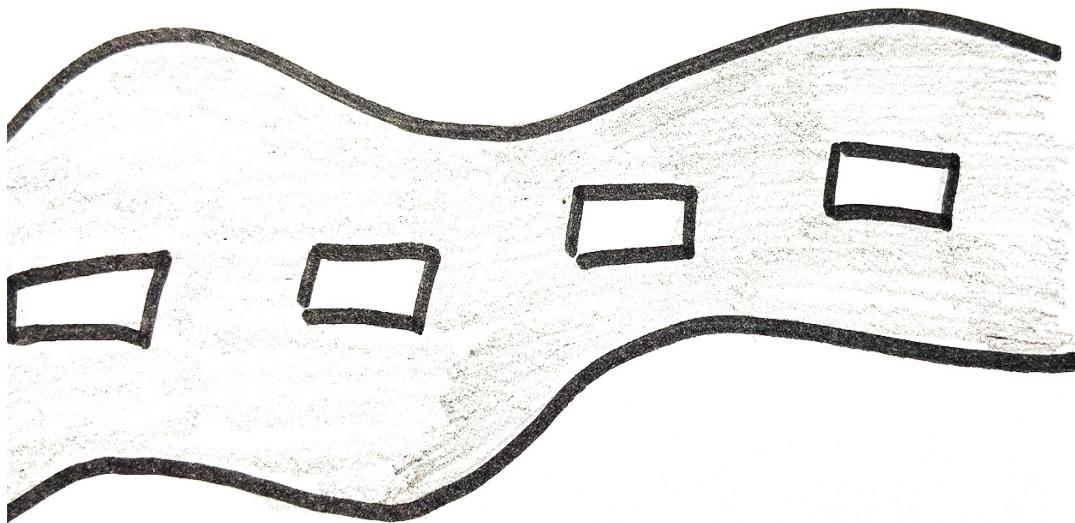
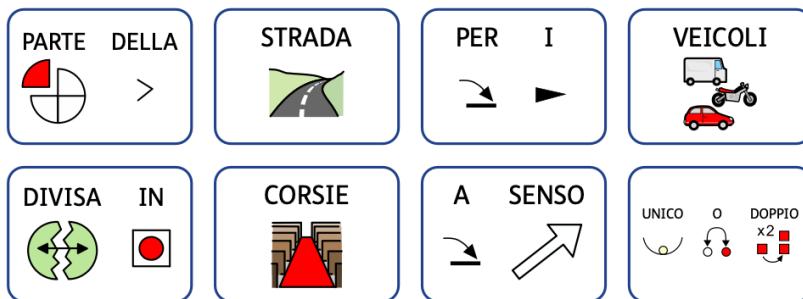
Pista ciclabile

Parte della strada, delimitata, riservata esclusivamente alla circolazione delle biciclette



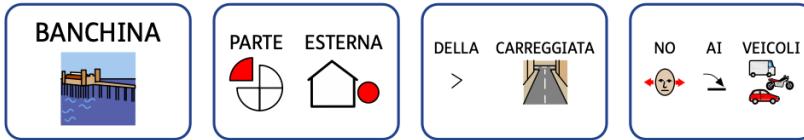
Carreggiata

Parte di strada destinata normalmente alla circolazione dei veicoli. E' delimitata da strisce di margine. La carreggiata può essere suddivisa in corsie. La carreggiata può essere a senso unico o a doppio senso di marcia



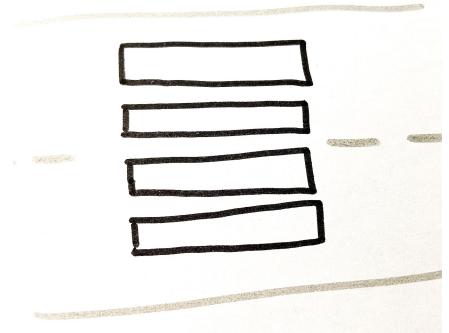
Banchina

Parte della strada posta fuori dalla carreggiata. Non consente, di norma, il transito ai veicoli.



Attraversamento pedonale

Parte della carreggiata, segnalata da strisce bianche sulla quale i veicoli possono transitare, ma dando la precedenza ai pedoni. Vietata sia la fermata che la sosta dei veicoli.



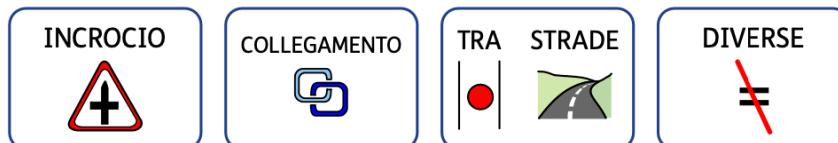
Corsia di marcia

Parte di carreggiata, larga a sufficienza per la circolazione di una fila di veicoli.



Incrocio

Possono essere a raso, cioè incrocio di due o più strade, poste allo stesso livello. Oppure a livelli sfalsati, cioè collegamenti con infrastrutture per il collegamento fra strade a livelli diversi.



Passaggio a livello

Attraversamento a raso di binari, all'incrocio tra una strada ed una linea ferroviaria. Vi si possono trovare le barriere, le semi-barriere, luci semaforiche rosse



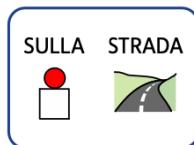
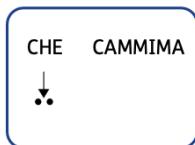
Corsia riservata

Parte di carreggiata destinata per alcune manovre o a particolari veicoli come bus, ambulanze, taxi ecc



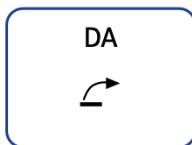
Pedone

Chiunque circoli su una strada pubblica privo di qualsiasi mezzo di trasporto

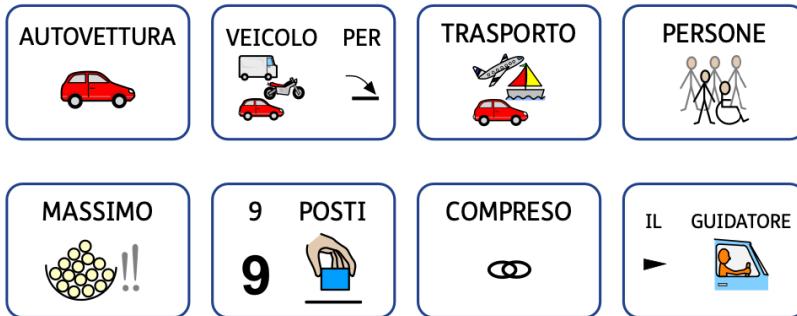


Veicolo

Mezzo meccanico di trasporto guidato dall'uomo



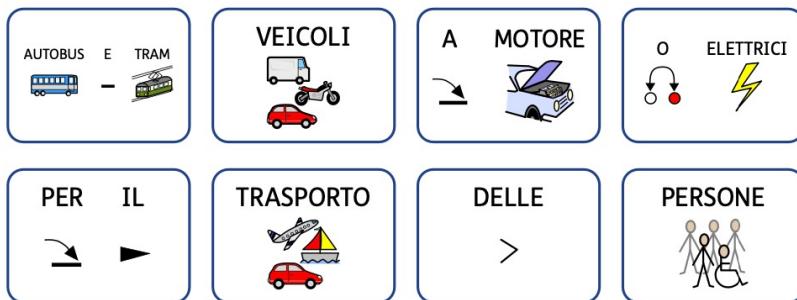
Autovetture: veicoli destinati al trasporto di persone , aventi al max 9 posti, compreso quello del conducente



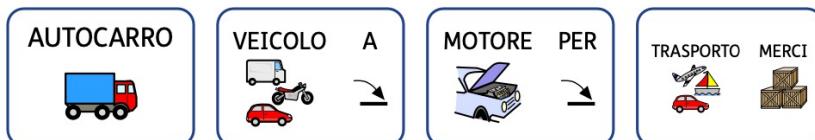
Ciclomotori e motocicli : veicoli a 2 o 3 ruote che possono trasportare passeggero, se consentito.



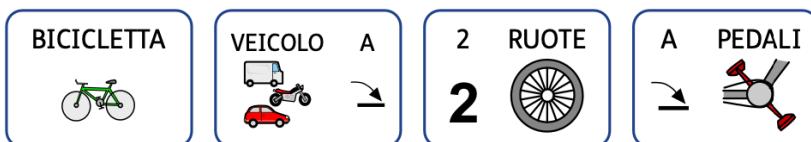
Autobus e tram: veicoli a motore o elettrici per il trasporto di persone



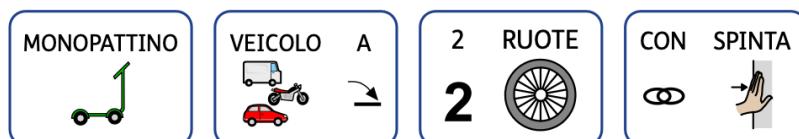
Autocarri: Autocarri: veicoli a motore al trasporto di merci e materiali



Biciclette : veicoli a due ruote a pedali

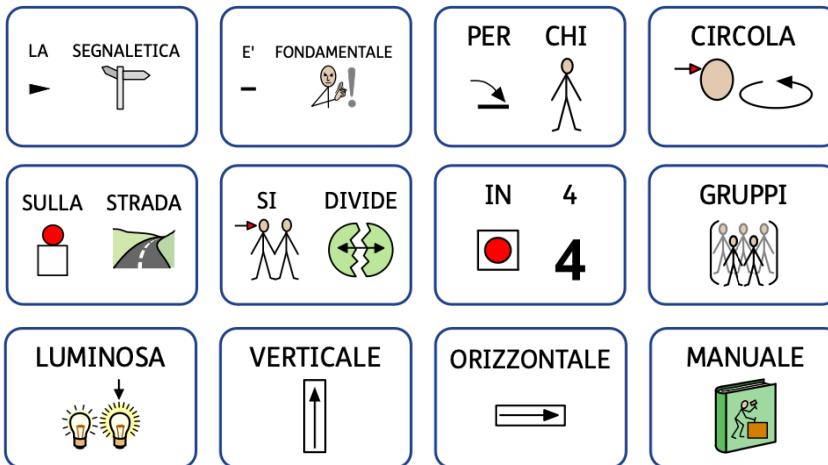


Monopattino elettrico: è un veicolo a due ruote in cui la propulsione può essere data dalla spinta del piede a terra



La segnaletica stradale

La segnaletica stradale è la forma di comunicazione fondamentale per chi circola sulla strada e si divide in quattro grandi famiglie

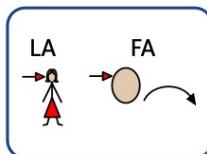
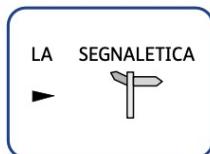


A codice della strada la
segnaletica manuale prevale su
tutti gli altri segnali.
Quella luminosa prevale sulla
verticale e quella verticale
prevale sull'orizzontale



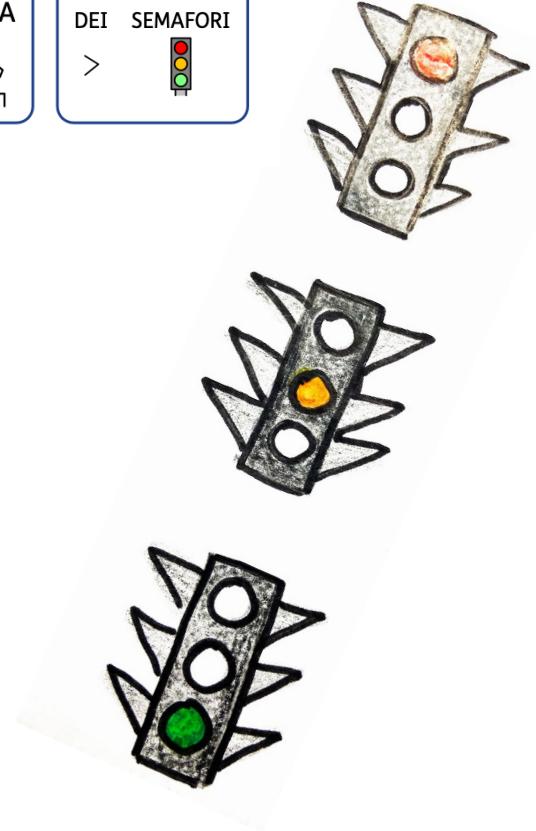
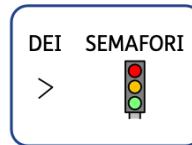
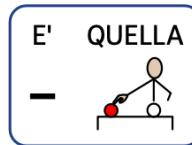
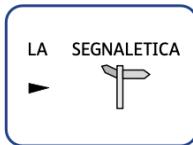
LA SEGNALETICA MANUALE

Le segnalazioni manuali degli agenti del traffico (polizia municipale, carabinieri, polizia stradale ecc.) sono quelle eseguite con le braccia e le mani. Hanno lo stesso identico significato delle luci del semaforo



LA SEGNALETICA LUMINOSA

E' costituita dai semafori, posti generalmente sugli incroci delle strade, per regolare il traffico di veicoli e pedoni in quelli che sono i punti più critici e pericolosi della circolazione stradale. La lanterna del semaforo si compone di 3 luci

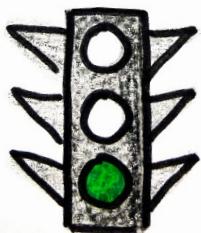




Il colore rosso ci vieta sempre di passare



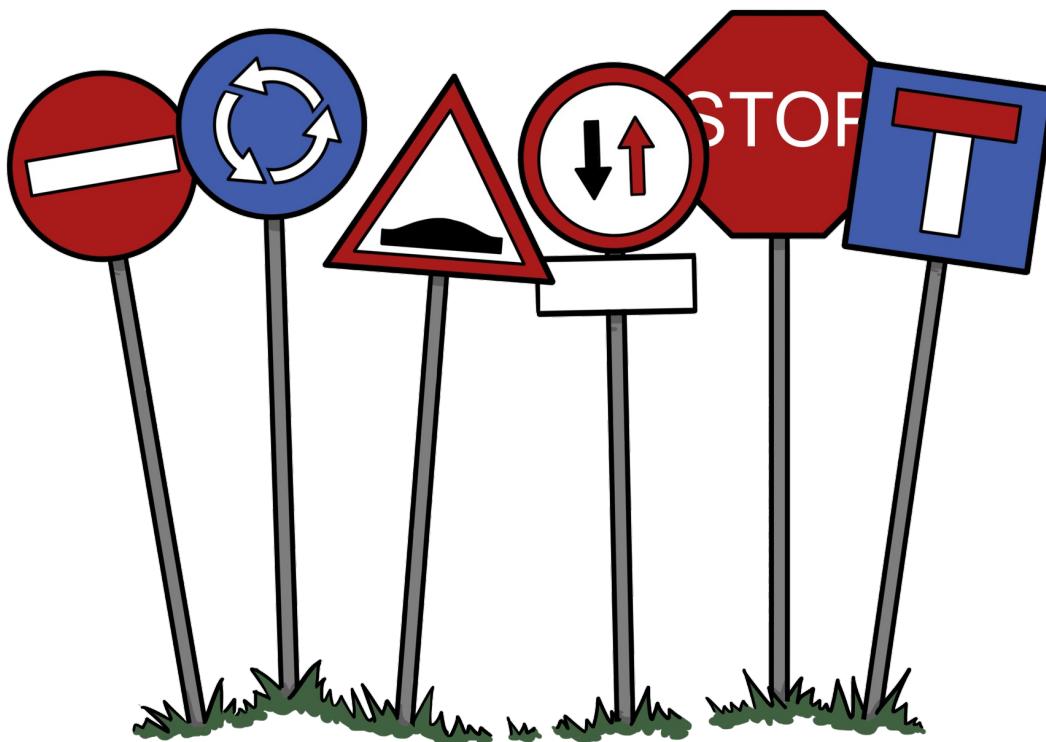
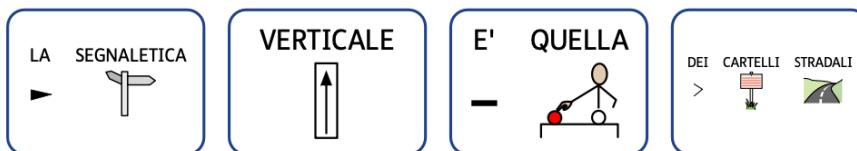
Il colore arancione ci avverte che sta arrivando il rosso ci consente di passare se abbiamo iniziato ad attraversare dobbiamo accelerare il passo



Il colore verde ci consente di passare

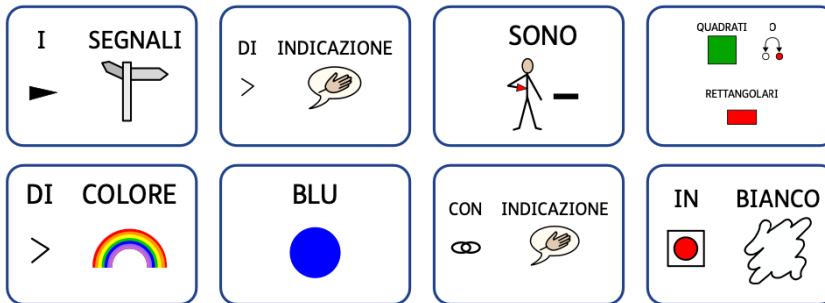
LA SEGNALETICA VERTICALE

E' composta dai cartelli stradali che vengono piantati in terra in modo da stare perfettamente in piedi e da poter essere ben visibili da chi circola sulla strada. La segnaletica verticale è suddivisa in "famiglie" le quali hanno una forma ed un colore che le distingue.



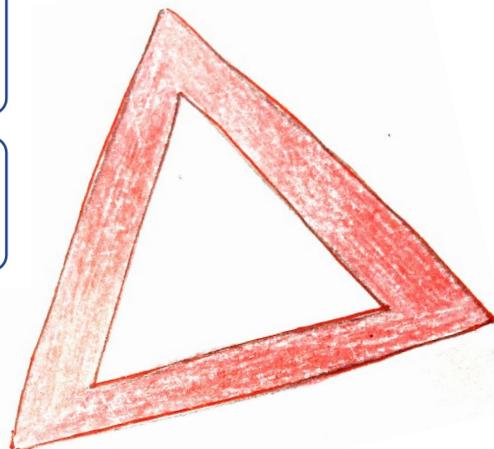
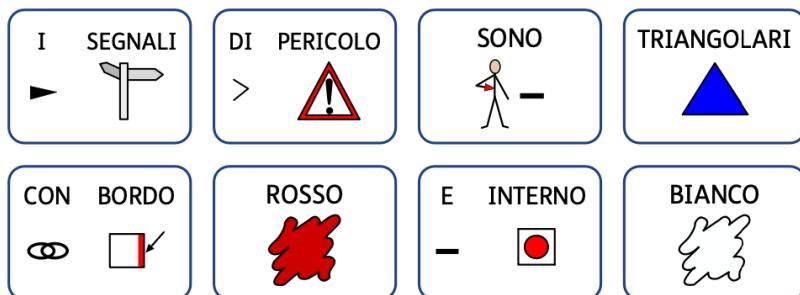
SEGNALI DI INDICAZIONE

I segnali di indicazione hanno la funzione di fornire a tutti coloro che circolano sulla strada informazioni necessarie o utili per la guida.



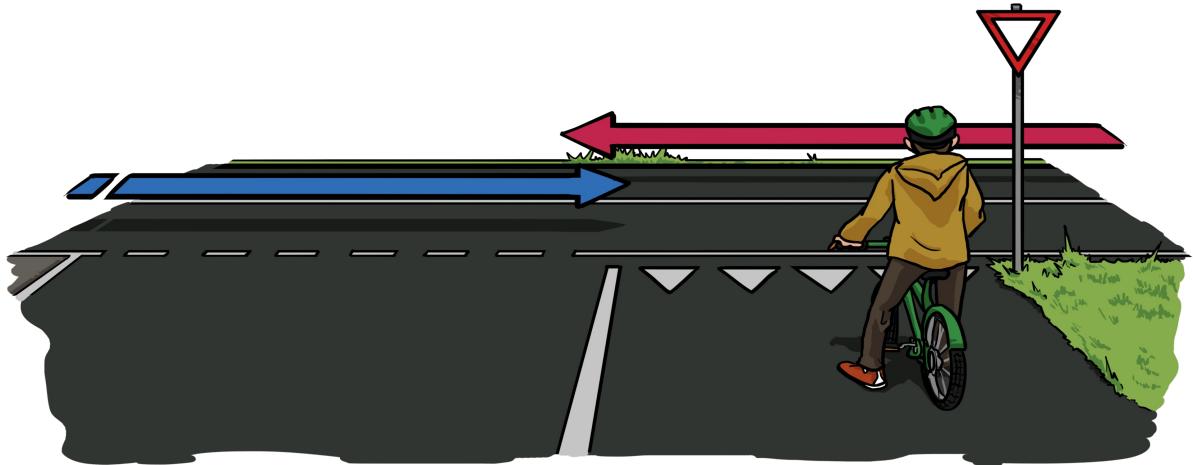
SEGNALI DI PERICOLO

Quando si incontrano questi cartelli bisogna rallentare e usare la massima prudenza. i segnali di pericolo generalmente vengono posti circa 150 metri prima del pericolo segnalato all'interno del cartello c'è sempre una immagine che ha un significato ben preciso



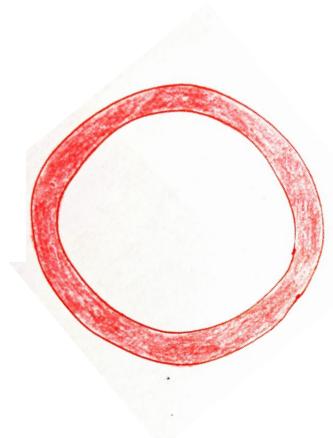
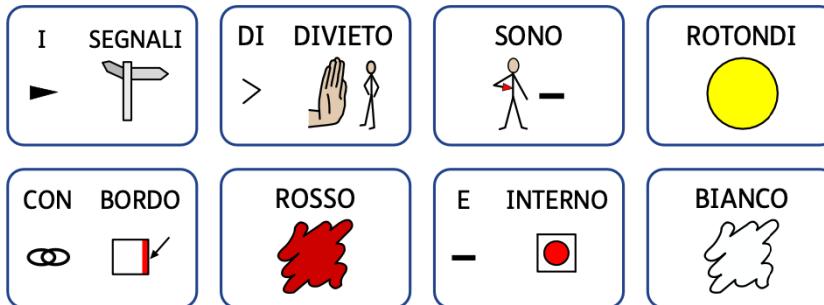
I segnali di pericolo si contraddistinguono per la loro forma a triangolo, con bordo rosso ed interno bianco

I segnali di precedenza indicano che bisogna fermarsi e lasciar passare gli altri veicoli. Bisogna mettersi in movimento solo dopo essersi assicurati che non provengano veicoli sia da sinistra che da destra



SEGNALI DI DIVIETO

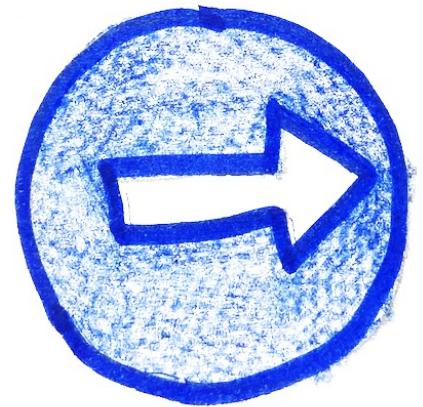
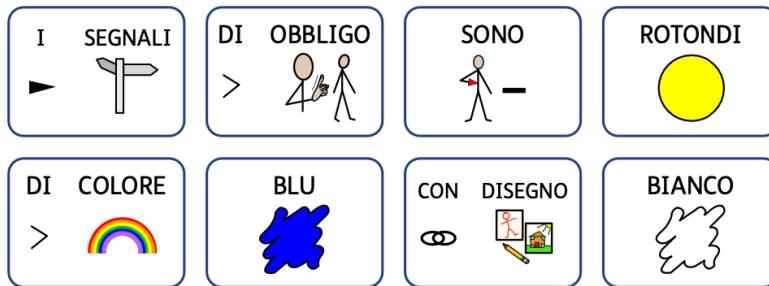
All'interno del segnale di divieto vi è sempre un disegno che ha un significato ben preciso. quando si circola sulle strada e lo si incontra, è vietato fare cio' che è riportato nel disegno . La parola divieto sta quindi a significare una cosa che non si deve mai fare. I cartelli di divieto vengono posizionati nel punto esatto in cui il divieto ha inizio



I segnali di divieto sono di forma rotonda, con bordo rosso ed interno bianco.

SEGNALI DI OBBLIGO

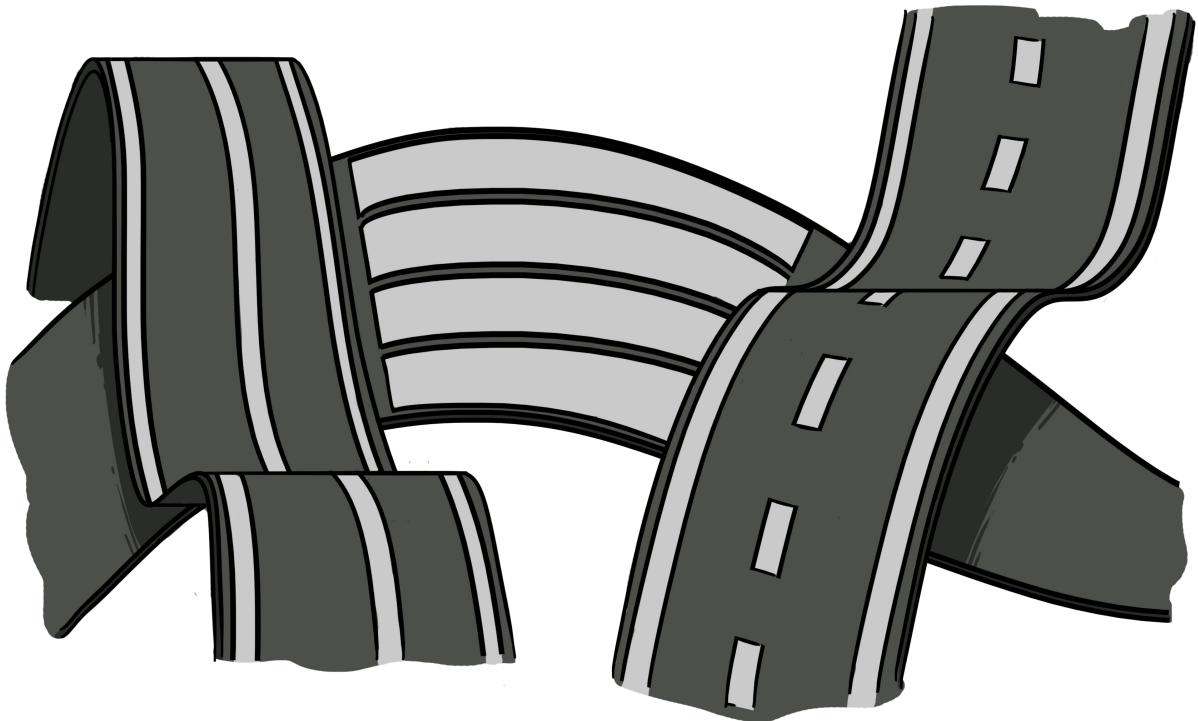
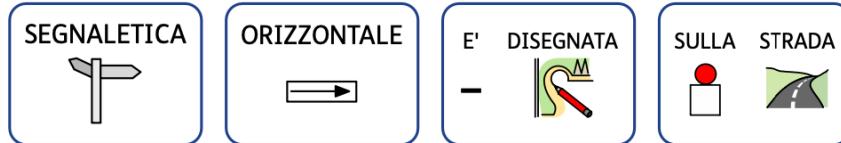
All'interno del segnale di obbligo vi è sempre un disegno che ha un significato ben preciso. quando si circola sulle strada e lo si incontra, si è obbligati a rispettare ciò che quel disegno indica. i cartelli di obbligo vengono posizionati nel punto esatto in cui l'obbligo ha inizio.



Sono di forma rotonda , di colore blu, con disegno di colore bianco

SEGNALETICA ORIZZONTALE

La segnaletica orizzontale viene raffigurata con segni apposti sull'asfalto, fa parte della segnaletica orizzontale tutto ciò che viene disegnato sulla strada .



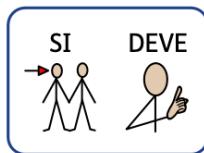
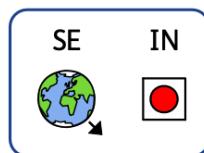
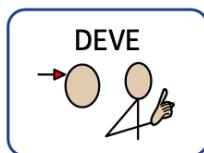
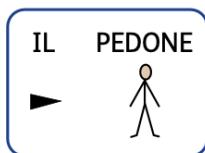
Regole per i pedoni

Il pedone deve circolare nelle aree a lui riservate: marciapiedi, viali, e in assenza vicino al ciglio della strada.

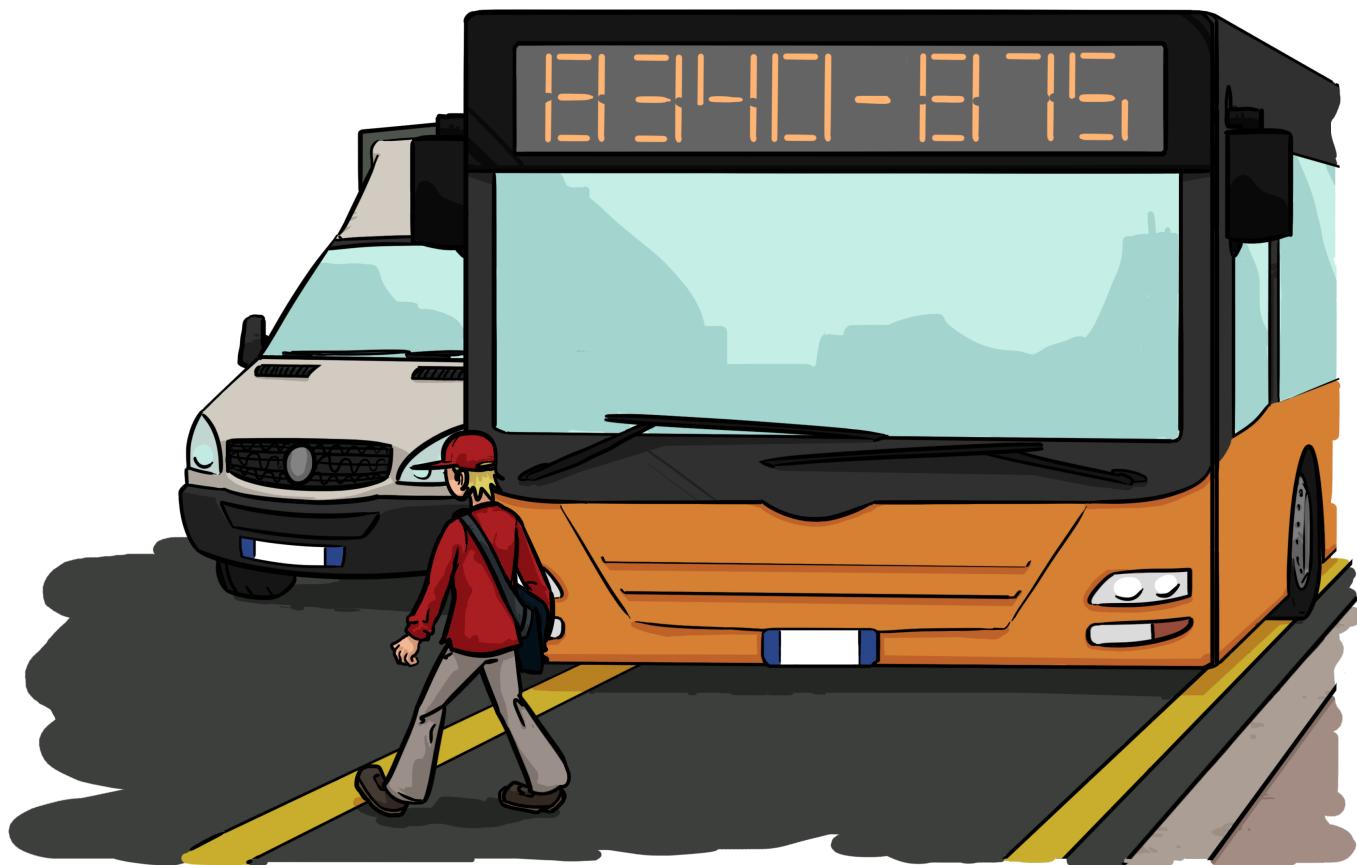
Se i pedoni sono in gruppo devono procedere in fila indiana per la loro sicurezza.

Se non esistono gli spazi riservati il pedone deve camminare sulla banchina, in senso opposto rispetto a quello di marcia dei veicoli.

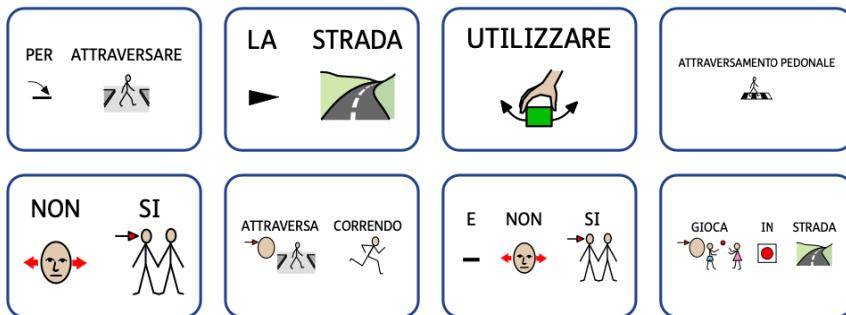




Per attraversare la strada con i nostri genitori o altre persone a noi vicine, il pedone deve sempre tenere loro la mano e servirsi delle strisce pedonali, dei sottopassaggi o sovrappassaggi. bisogna ricordare di non attraversare gli incroci in diagonale e di non effettuare l'attraversamento passando davanti a bus, tram e veicoli lunghi in sosta



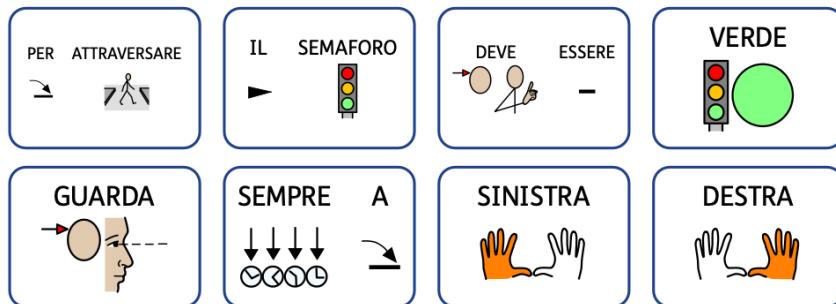
Non si attraversa mai la strada correndo e non si gioca in strada



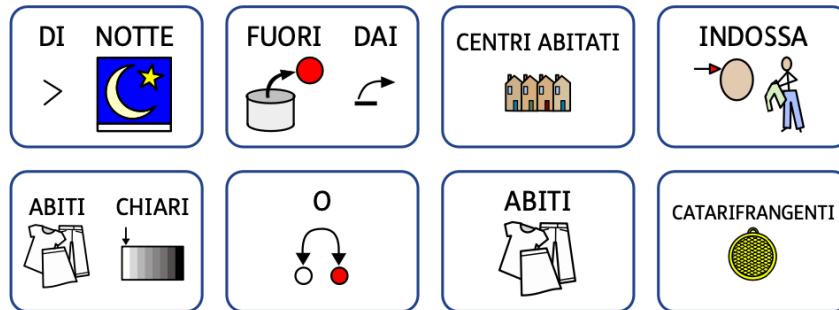
Il pedone deve fare molta attenzione ai passi carrabili ed ai cancelli automatici, perché da li possono uscire dei veicoli



Prima di attraversare bisogna attendere che il semaforo pedonale sia diventato verde: in ogni caso dobbiamo sempre guardare a sinistra e a destra



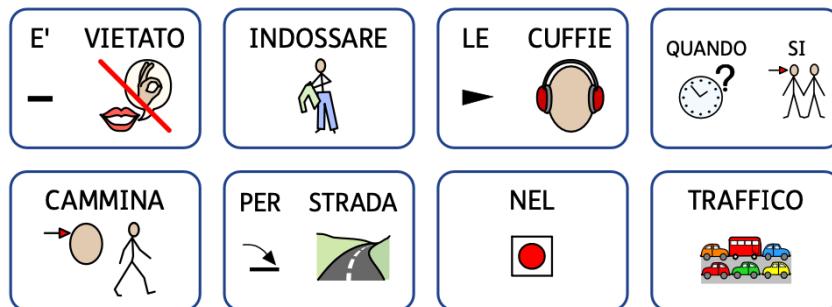
Di notte, fuori dai centri abitati, è meglio indossare abiti chiari o rendersi visibili con abbigliamento o fasce catarifrangenti.



E' vietato camminare sulle rotaie e sulle strade a scorrimento veloce.
Evitare di camminare lungo canali e strade molto trafficate .



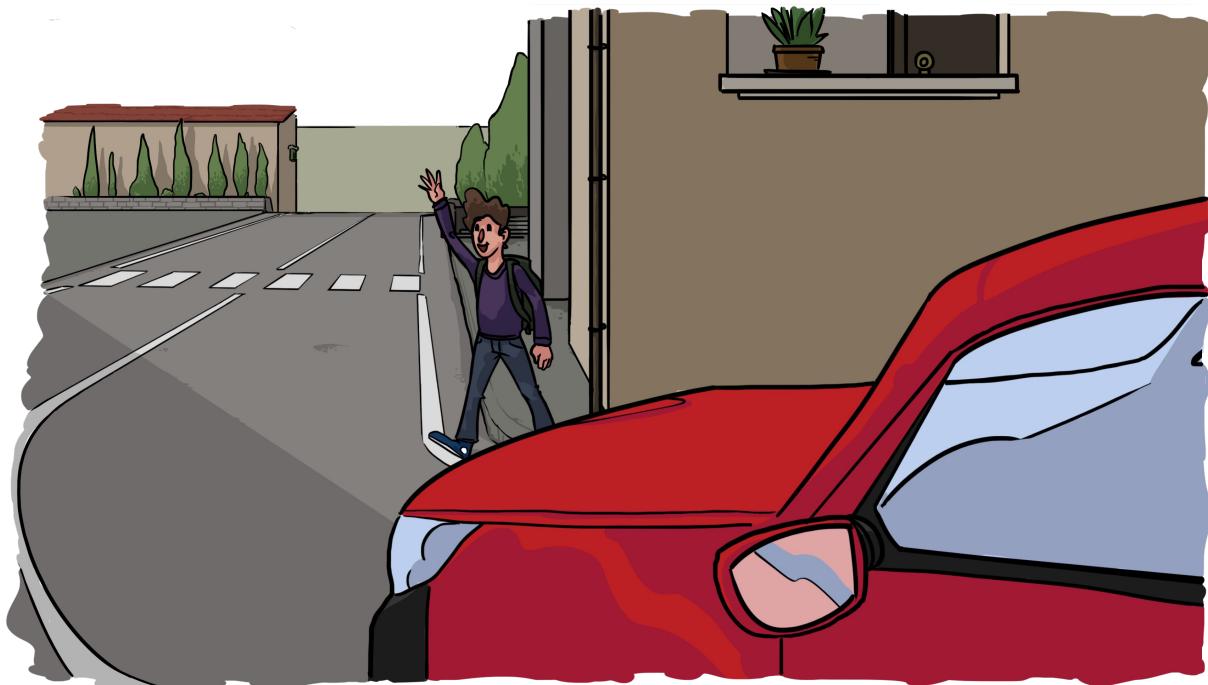
E' vietato indossare le cuffie per ascoltare la musica mentre procediamo nel traffico



Come attraversare la strada

Per attraversare dobbiamo passare sempre sulle strisce, guardare a sinistra e destra. fare sempre molta attenzione ai veicoli, ai passi carrabili ed ai veicoli in sosta. se non ci sono le strisce pedonali dobbiamo dare la precedenza ai veicoli.

Non attraversare la strada in prossimità delle curve

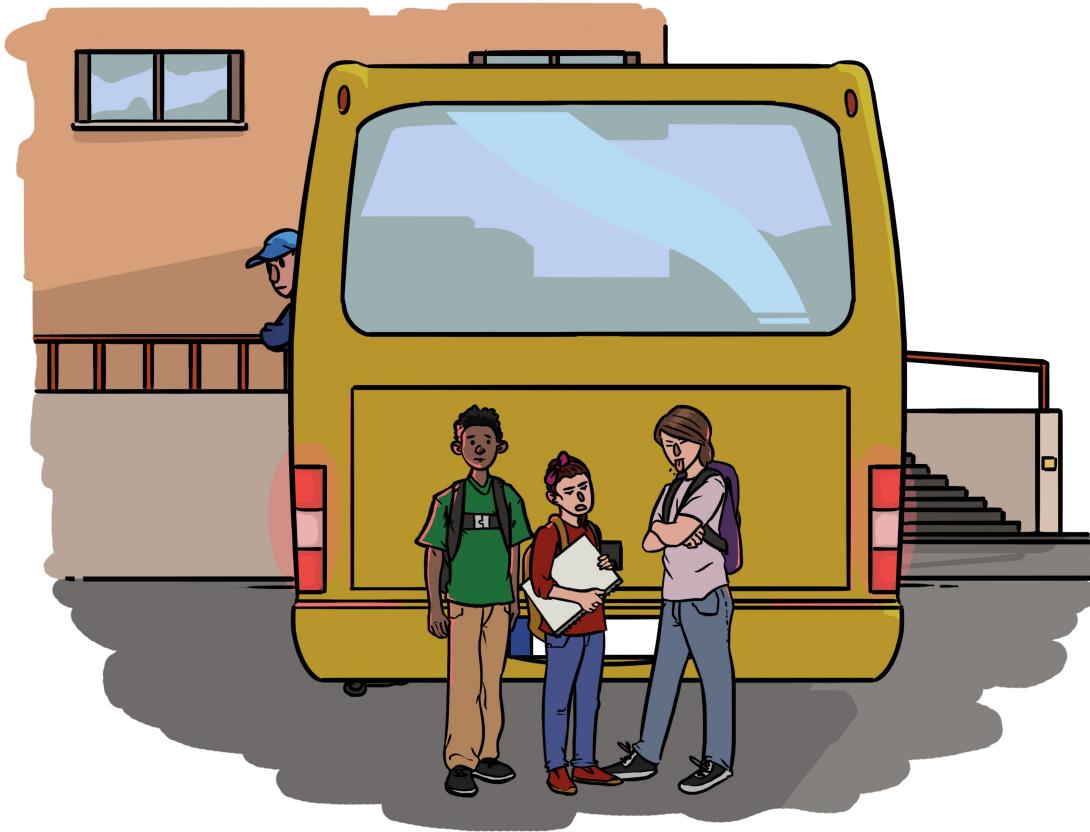


Sullo scuolabus

Sui mezzi pubblici, sali e scendi senza fretta ed evita di spingere gli altri. non schiamazzare e modera il tono della voce perché l'autista ha bisogno di silenzio e concentrazione per la guida. Durante il tragitto stai seduto e tieni la cartella tra le gambe o sulle ginocchia, non inginocchiarti sul sedile e non stare in piedi perché alla prima frenata improvvisa, potresti perdere l'equilibrio e cadendo farti male.

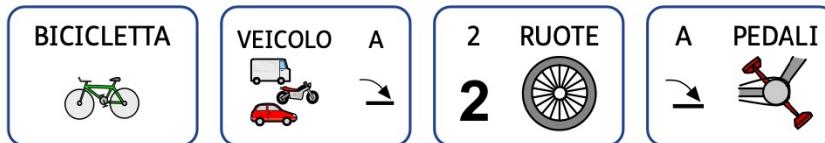


appena scendi fai sempre attenzione: non giocare e non correre nelle sue vicinanze! il bus in sosta potrebbe essere sorpassato da altri veicoli; aspetta dunque che sia ripartito, e la strada sia libera prima di attraversare. Potresti anche non essere nel campo visivo dell'autista. fai attenzione perché in questo modo potrebbe non accorgersi di te



Sicuro in bicicletta

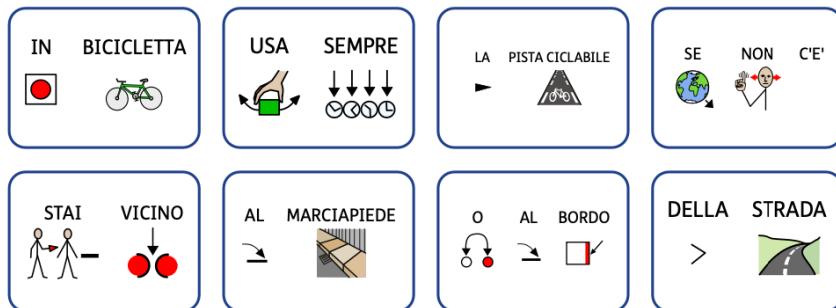
La **bicicletta** viene definita dal codice della strada, **velocipede** cioè un veicolo a due o più ruote in grado di essere mosso a propulsione muscolare per mezzo di pedali o analoghi dispositivi



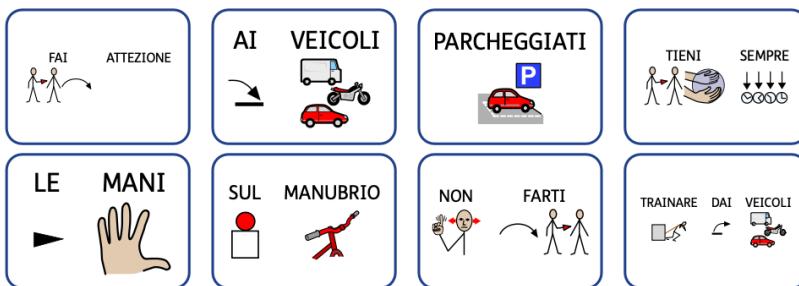
Devi indossare il casco



Usa le piste ciclabili se non ci sono stai il più vicino possibile al marciapiede o al ciglio della strada



Fai attenzione ai veicoli parcheggiati potrebbero fare retromarcia o aprire lo sportello e tieni sempre entrambe le mani sul manubrio e non farti trainare dai veicoli

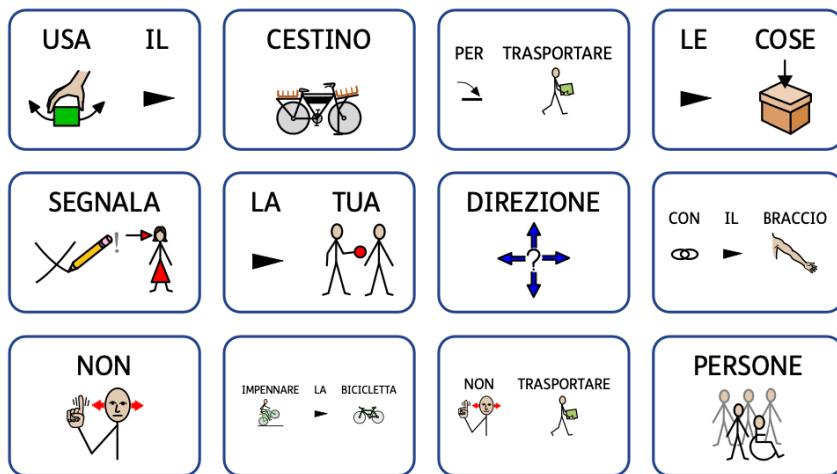


Usa il cestino se devi trasportare cose o animali

Per cambiare direzione segnalalo con il braccio

Non impennare la bici

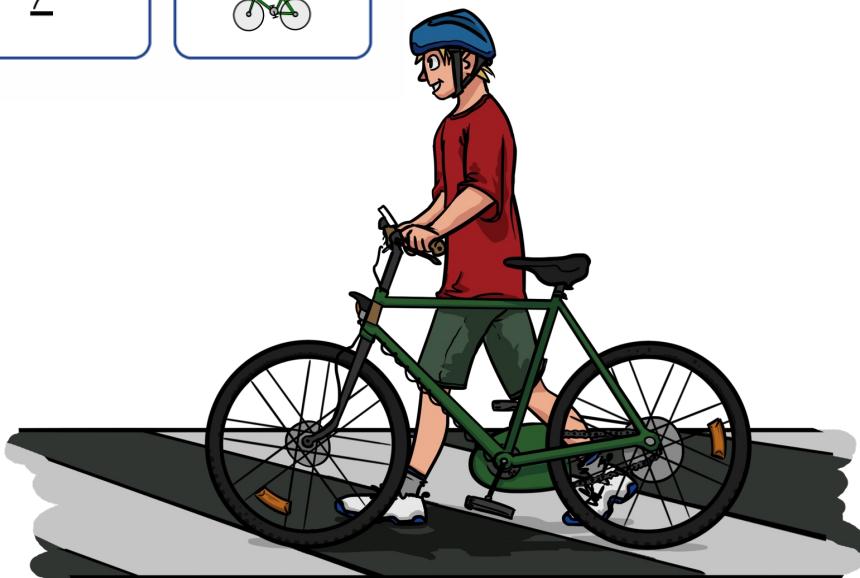
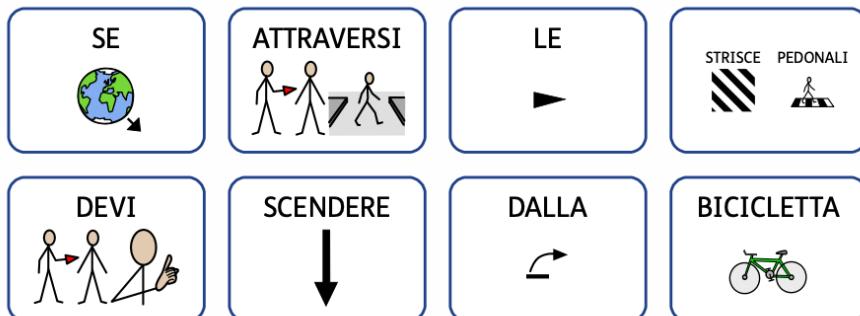
Non trasportare passeggeri ad eccezione del tandem

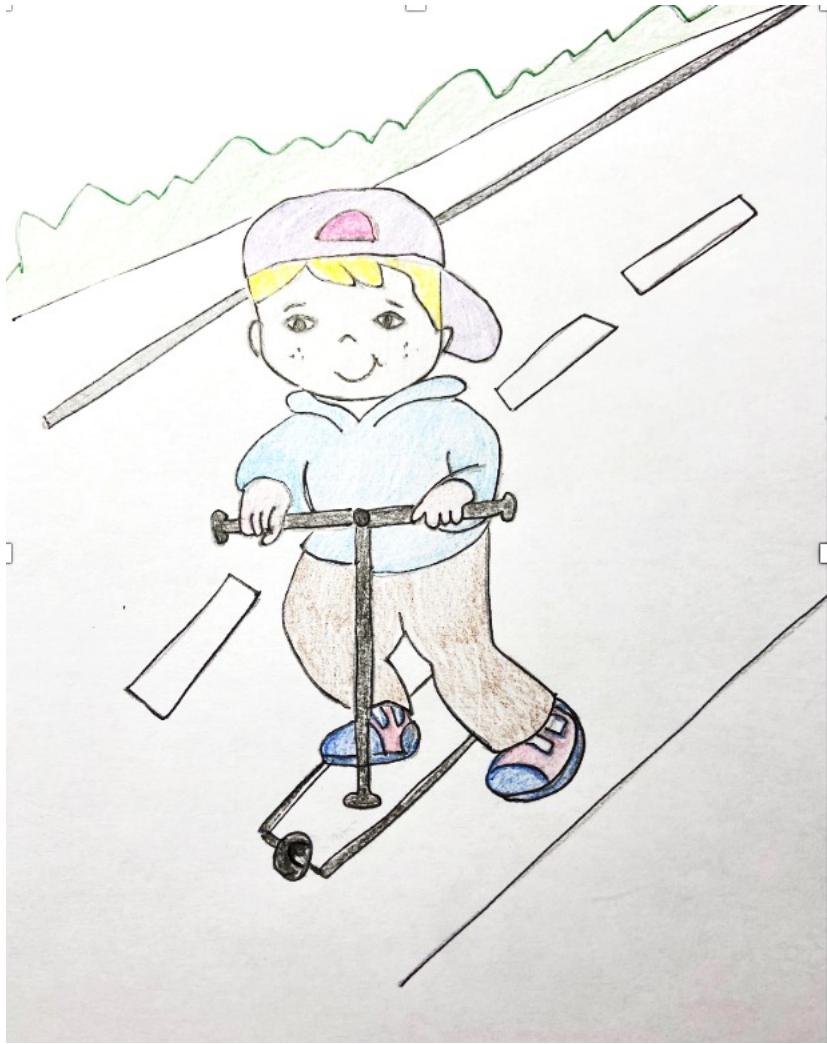


Non circolare sui marciapiedi



Se attraversi le strisce pedonali devi scendere dalla bicicletta







CRESCERE

Associazione Culturale e di Volontariato ODV

*Il senso della vita è quello di
trovare il vostro dono .
Lo scopo della vita è quello di regalarlo
(Pablo Picasso)*

Sostieni l'Associazione

Dona il tuo 5x1000 - Cod. Fisc. 01993980513

Effettua una donazione - Bonifico Bancario IBAN:

IT 70I0307502200CC8500568698



Crescere Associazione Culturale e di Volontariato odv

Via Aretina 40 - 52010 Subbiano (AR) www.associazionecrescerearezzo.it ·

associazionecrescere@gmail.com

Con il contributo di

